

Automobile Club di Brindisi

IL PRESIDENTE

VISTI i contratti di affiliazione commerciale al circuito ACI Ready2GO, sottoscritti in data 28/12/2018 relativamente alla sede di Torre S. Susanna ed in data 20/12/2019 relativamente alla sede secondaria di Mesagne con l'AUTOSCUOLA RINI di Rini Andrea;

CONSIDERATO che l'Autoscuola RINI, alla data del 31/12/2020 risulta gravemente inadempiente ai suddetti contratti relativamente a:

- 1) mancata emissione delle tessere associative agli iscritti, in base quanto previsto dall'art. 3, comma 1 lett. n), e quindi all'allegato K (promozione associativa), relativamente all'anno 2020;
- 2) mancata produzione della documentazione amministrativa relativamente alla sede di Mesagne in base a quanto previsto dall'art. 11;

SENTITO il parere del Direttore;

RITENUTO che sussistano le condizioni per avvalersi nei confronti dell'Autoscuola RINI della clausola risolutiva espressa prevista dall'art. 15 del contratto;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'AC Brindisi;

CONSIDERATA la necessità e l'urgenza del presente provvedimento;

.DETERMINA

- Che l'Automobile Club Brindisi si avvalga della clausola risolutiva espressa per i contratti di affiliazione commerciale al circuito ACI Ready2GO, sottoscritti in data 28/12/2018 relativamente alla sede di Torre S. Susanna ed in data 20/12/2019 relativamente alla sede secondaria di Mesagne con l'AUTOSCUOLA RINI di Rini Andrea; , i quali, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c., devono pertanto intendersi risolti di diritto.
- di autorizzare la Direzione al seguito di competenza nei confronti dell'Autoscuola RINI e delle Strutture Centrali dell'Automobile Club d'Italia;
- di sottoporre il contenuto della presente delibera, immediatamente esecutiva, a ratifica del Consiglio Direttivo nella prima riunione successiva utile.

f.to **Il Presidente**
(Dott. Mario Colelli)

Automobile Club di Brindisi

IL PRESIDENTE

VISTO l'art. 1, comma 2, della legge 6 novembre 2012, n. 190, che, nel dettare disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione, prevede che le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1, comma 2, del D.Lgs. 165/2001, adottino un Piano triennale della prevenzione della corruzione che fornisca una valutazione del diverso livello di esposizione degli uffici al rischio di corruzione ed indichi gli interventi organizzativi volti a prevenire il rischio medesimo;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, che ha riordinato la disciplina riguardante gli obblighi di trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni, anche in relazione alle previsioni introdotte dalla richiamata legge n. 190/2012;

VISTA la disciplina introdotta dal decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97, recante disposizioni per la revisione e la semplificazione della disciplina in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

PRESO ATTO, altresì, delle indicazioni formulate nel Piano Nazionale Anticorruzione, approvato nel 2013 ed integrato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione - ANAC con determinazione n. 12 del 28 ottobre 2015, delle previsioni dettate dal PNA 2016 approvato con delibera n. 831 del 3 agosto 2016, della disciplina di cui al PNA 2017 approvato con delibera n. 1208 del 22 novembre 2017, nonché delle disposizioni introdotte con il PNA 2018 approvato con delibera 1074 del 21 novembre 2018 e dei contenuti del PNA 2019 approvato con delibera 1064 del 13 novembre 2019;

Dato atto

- che il Responsabile della Prevenzione della Corruzione dell'Automobile Club Brindisi ha elaborato e pubblicato sul sito istituzionale, entro i termini normativamente previsti, la "Relazione" di cui all'art. 1, comma 14 - della legge 190/2012 secondo il modello approvato dall'A.N.A.C.;
- che l'Automobile Club Brindisi in qualità di Ente federato contribuisce alla formazione del Programma Triennale della Trasparenza di Federazione che viene adottato con delibera del Consiglio Generale dell'ACI secondo quanto previsto dalla delibera ex CiVIT n. 11/2013 del 20 Febbraio 2013;
- che il Consiglio Generale dell'ACI ha in approvazione nella riunione del 27 Gennaio 2021 il Piano Triennale della Performance 2021 / 2023, ai sensi dell'art.10, comma 1, lettera a) del Decreto Legislativo 27 ottobre 2009, n. 150 che si riferisce all'ACI e a tutta la federazione degli Automobile Club provinciali, ivi compreso quello dell'Automobile Club Brindisi;
- che il Comitato Esecutivo ACI nella riunione del 23 marzo 2021 ha approvato il "Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della trasparenza" per il triennio 2021 / 2023, ai sensi dell'art. 1, comma 8, della legge 6 Novembre 2012, n. 190 e s.m.i.;

RILEVATO che l'art. 1, comma 8, della richiamata legge n. 190/2012 prevede che le amministrazioni pubbliche, entro il 31 gennaio di ogni anno, aggiornino il Piano triennale di prevenzione della corruzione, tenendo conto degli esiti dell'applicazione delle misure di prevenzione individuate, nonché dell'eventuale sopravvenienza di ulteriori aree a rischio e delle iniziative volte a dare concreta attuazione alle previsioni dettate in materia di trasparenza;TENUTO CONTO che, a causa dell'emergenza sanitaria da Covid-19 e al fine di consentire ai R.P.C.T. di svolgere adeguatamente tutte le attività connesse all'elaborazione dei Piani triennali per la prevenzione della corruzione e la trasparenza, il Consiglio dell'Autorità Nazionale

Anticorruzione nella seduta del 2 dicembre 2020 ha deliberato di differire, alla data del 31 marzo 2021, il termine ultimo per la predisposizione e la pubblicazione dei Piani Triennali per la prevenzione della corruzione e la trasparenza 2021-2023;

PRESO ATTO delle indicazioni e dello schema di Piano avuti dal Responsabile della prevenzione della corruzione e della Trasparenza dell'ACI con email del 26/02/2021 e 23/03/2021, con la quale sono stati forniti elementi di informazione utili al puntuale adempimento in merito all'aggiornamento del "Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione" dell'Automobile Club Brindisi per triennio 2021-2023;

ESAMINATA la proposta di aggiornamento del "Piano Triennale per Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza" dell'Automobile Club Brindisi per triennio 2021-2023 unitamente ai relativi allegati predisposti dal Direttore, in qualità di Responsabile della prevenzione e della Corruzione e della Trasparenza dell'Ente;

DATO ATTO che il Piano 2021-2023, in conformità alle disposizioni stabilite nella delibera ANAC n. 831/2016, contiene al proprio interno una sezione dedicata alla trasparenza;

DATO ATTO altresì che in sede di aggiornamento del PTPCT sono state tenute in considerazione le indicazioni contenute nel PNA 2018, adottato con delibera 1074 del 21 novembre 2018, riguardanti il tema dei rapporti fra trasparenza, intesa come obblighi di pubblicazione, e nuova disciplina della tutela dei dati personali introdotta dal Regolamento UE 2016/679; nonché gli approfondimenti relativi alla disciplina della "incompatibilità successiva" (pantouflage) e della misura della rotazione del personale;

CONSIDERATO che le proposte di aggiornamento del vigente Piano, a valere per il triennio 2021 / 2023, sono state predisposte dal R.P.C.T., sia sulla base delle previsioni normative introdotte nel corso del 2019, sia delle indicazioni formulate in sede di aggiornamento dall'ANAC del Piano Nazionale Anticorruzione 2019 con delibera n. 1064 del 13 novembre 2019, sia sulla scorta degli esiti del monitoraggio effettuato sulle misure di prevenzione introdotte nei precedenti PTPC, in particolare considerando gli esiti delle attività poste in essere, contenute nella relazione del Responsabile della prevenzione e della corruzione sull'efficacia delle misure di prevenzione definite nei Piani triennali di prevenzione della corruzione, elaborata ai sensi dell'art. 1 comma 14 della legge 190/2012 e pubblicata sul sito web istituzionale dell'Ente come da disposizioni ANAC;

RITENUTO che il Piano predisposto contenga idonee misure per la prevenzione del rischio nei settori più esposti e preveda misure concrete di attuazione degli obblighi di pubblicazione di cui alla disciplina vigente;

CONSIDERATA la necessità e l'urgenza;

.DELIBERA

- di approvare i documenti di aggiornamento del "Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza" dell'Automobile Club Brindisi per triennio 2021- 2023 predisposti dalla Direzione dell'Ente, i quali si allegano al presente deliberazione costituendone parte integrante e sostanziale;
- di dare incarico alla Direzione di provvedere a tutti gli adempimenti connessi e conseguenti all'esecuzione della presente deliberazione;
- di sottoporre la presente delibera a ratifica del Consiglio Direttivo dell'AC Brindisi nella prima riunione utile.

f.to

Il Presidente
(Dott. Mario Colelli)

DELIBERA PRESIDENZIALE N. 3 del 12/04/2021

**Oggetto: Selezione per la copertura di N. 1 POSTO
CATEGORIA C LIVELLO C1- PROFILO AMMINISTRATIVO -
mediante procedura di mobilita' volontaria esterna
fra enti ai sensi dell'art. 30 del d.lgs 165/2001-
tempo pieno ed indeterminato. Nomina Commissione.**

Il sottoscritto Dott. Mario Colelli, in qualità di
Presidente dell'Automobile Club Brindisi, con sede
in Brindisi, Via Dalmazia n. 7,

considerato

che nel piano del fabbisogno di personale triennale
definito dal Consiglio Direttivo dell'Ente in data
28.09.2020, l'Automobile Club di Brindisi ha
previsto di procedere all'assunzione di n. 1 risorsa
di categoria C, livello C 1, profilo amministrativo,
a tempo pieno e indeterminato;

visto

- l'art. 34 bis del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i., il
quale prevede che le amministrazioni pubbliche,
prima di avviare le procedure di assunzione del
personale, sono tenute a comunicare ai soggetti di
cui all'art. 34, commi 2 e 3, l'area, il livello e
la sede di destinazione per i quali si intende
bandire il concorso nonché, se necessario, le
funzioni e le eventuali specifiche idoneità
richieste, potendo procedere, decorsi 45 gg. dalla
ricezione della comunicazione di cui al comma 1,
all'avvio della procedura concorsuale per le
posizioni per le quali non sia intervenuta
l'assegnazione di personale;

- l'art. 30, comma 2 bis, del D.Lgs 165/2001 e
s.m.i, il quale prevede che le amministrazioni
pubbliche, prima di procedere all'espletamento di
procedure concorsuali, finalizzate alla copertura di
posti vacanti in organico, devono attivare le
procedure di mobilità volontaria, provvedendo così a
verificare la disponibilità del personale
interessato al trasferimento di cui al comma 1 del
medesimo art. 30;

- l'art. 35 comma 3, del d.lgs 165/2001 s.m.i.
concernente la composizione delle Commissioni di
concorso per il reclutamento di personale nelle
pubbliche amministrazioni;

considerato

Piani triennali per la prevenzione della corruzione e la trasparenza, il Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione nella seduta del 2 dicembre 2020 ha deliberato di differire, alla data del 31 marzo 2021, il termine ultimo per la predisposizione e la pubblicazione dei Piani Triennali per la prevenzione della corruzione e la trasparenza 2021-2023;

PRESO ATTO delle indicazioni e dello schema di Piano avuti dal Responsabile della prevenzione della corruzione e della Trasparenza dell'ACI con email del 26/02/2021 e 23/03/2021, con la quale sono stati forniti elementi di informazione utili al puntuale adempimento in merito all'aggiornamento del "Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione" dell'Automobile Club Brindisi per triennio 2021-2023;

ESAMINATA la proposta di aggiornamento del "Piano Triennale per Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza" dell'Automobile Club Brindisi per triennio 2021-2023 unitamente ai relativi allegati predisposti dal Direttore, in qualità di Responsabile della prevenzione e della Corruzione e della Trasparenza dell'Ente;

DATO ATTO che il Piano 2021-2023, in conformità alle disposizioni stabilite nella delibera ANAC n. 831/2016, contiene al proprio interno una sezione dedicata alla trasparenza;

DATO ATTO altresì che in sede di aggiornamento del PTPCT sono state tenute in considerazione le indicazioni contenute nel PNA 2018, adottato con delibera 1074 del 21 novembre 2018, riguardanti il tema dei rapporti fra trasparenza, intesa come obblighi di pubblicazione, e nuova disciplina della tutela dei dati personali introdotta dal Regolamento UE 2016/679; nonché gli approfondimenti relativi alla disciplina della "incompatibilità successiva" (pantouflage) e della misura della rotazione del personale;

CONSIDERATO che le proposte di aggiornamento del vigente Piano, a valere per il triennio 2021 / 2023, sono state predisposte dal R.P.C.T., sia sulla base delle previsioni normative introdotte nel corso del 2019, sia delle indicazioni formulate in sede di aggiornamento dall'ANAC del Piano Nazionale Anticorruzione 2019 con delibera n. 1064 del 13 novembre 2019, sia sulla scorta degli esiti del monitoraggio effettuato sulle misure di prevenzione introdotte nei precedenti PTPC, in particolare considerando gli esiti delle attività poste in essere, contenute nella relazione del Responsabile della prevenzione e della corruzione sull'efficacia delle misure di prevenzione definite nei Piani triennali di prevenzione della corruzione, elaborata ai sensi dell'art. 1 comma 14 della legge 190/2012 e pubblicata sul sito web istituzionale dell'Ente come da disposizioni ANAC;

RITENUTO che il Piano predisposto contenga idonee misure per la prevenzione del rischio nei settori più esposti e preveda misure concrete di attuazione degli obblighi di pubblicazione di cui alla disciplina vigente;

CONSIDERATA la necessità e l'urgenza;

.DELIBERA

- di approvare i documenti di aggiornamento del "Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza" dell'Automobile Club Brindisi per triennio 2021- 2023 predisposti dalla Direzione dell'Ente, i quali si allegano al presente deliberazione costituendone parte integrante e sostanziale;
- di dare incarico alla Direzione di provvedere a tutti gli adempimenti connessi e conseguenti all'esecuzione della presente deliberazione;
- di sottoporre la presente delibera a ratifica del Consiglio Direttivo dell'AC Brindisi nella prima riunione utile.

Il Presidente
(Dott. Mario Colelli)

